



Popraw punktualność i częstotliwość pojazdów – automatycznie.

Opóźnienia w transporcie są kosztowne. Ceną może być nawet utrata pasażerów. Wybierz system Opticom ASM, aby precyzyjnie kontrolować zgodność z rozkładem i odstępy między autobusami – bez ingerencji kierowcy – zwiększając niezawodność usług przewozowych. Dzięki znaczącemu doświadczeniu Opticom w branży rozwiązań przewozowych, system ASM bezproblemowo współpracuje z wcześniejszymi jednostkami Opticom oraz innymi systemami zarządzania flotą, możesz zatem wykorzystać zrealizowane już inwestycje, aby lepiej obsługiwać społeczność.

ZMNIJSZ
OPÓŹNIENIA W
KOMUNIKACJI



ZWIĘKSZ LICZBĘ
PASAŻERÓW

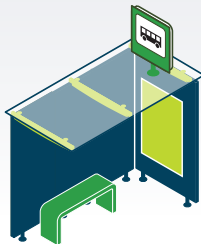


POPRAW
ZARZĄDZANIE
ODSTĘPAMI
i rozmieść autobusy
równomiernie na trasie



OPTICOM™ ZALETY

ZMNIJSZ
OPÓŹNIENIA NA
PRZYSTANKACH



ZMNIJSZ
KOSZTY
PALIWA



POPRAW
PUNKTUALNOŚĆ

i zmniejsz ilość autobusów we flocie



*Wyniki niezależnych badań dostępne są na żądanie

Korzyści

- Zapewnienie zgodności z rozkładem i spełnienie wymogów dotyczących odstępów między pojazdami
- Zautomatyzowany TSP bez interwencji kierowcy
- Możliwość stosowania jako system samodzielny lub w połączeniu z istniejącym komputerowym systemem wspomaganie dyspozytora (CAD) i lokalizowania autobusów (AVL) oraz systemami zliczania pasażerów
- Połączenie z centralnym systemem zarządzania Opticom™ w celu automatycznej aktualizacji rozkładu i zdalnego pomiaru wydajności systemu, co pozwala na bardziej precyzyjne podejmowanie decyzji
- Wyeliminowanie komunikacji radiowej pomiędzy pojazdem i centralą zmniejsza koszty operacyjne
- Opcjonalnie: ekran dotykowy pozwalający kierowcy na monitorowanie statusu rozkładu i dostosowanie się do niego. Może zostać umieszczony poza polem widzenia, aby nie rozpraszać kierowcy

Punktualna komunikacja publiczna za każdym razem

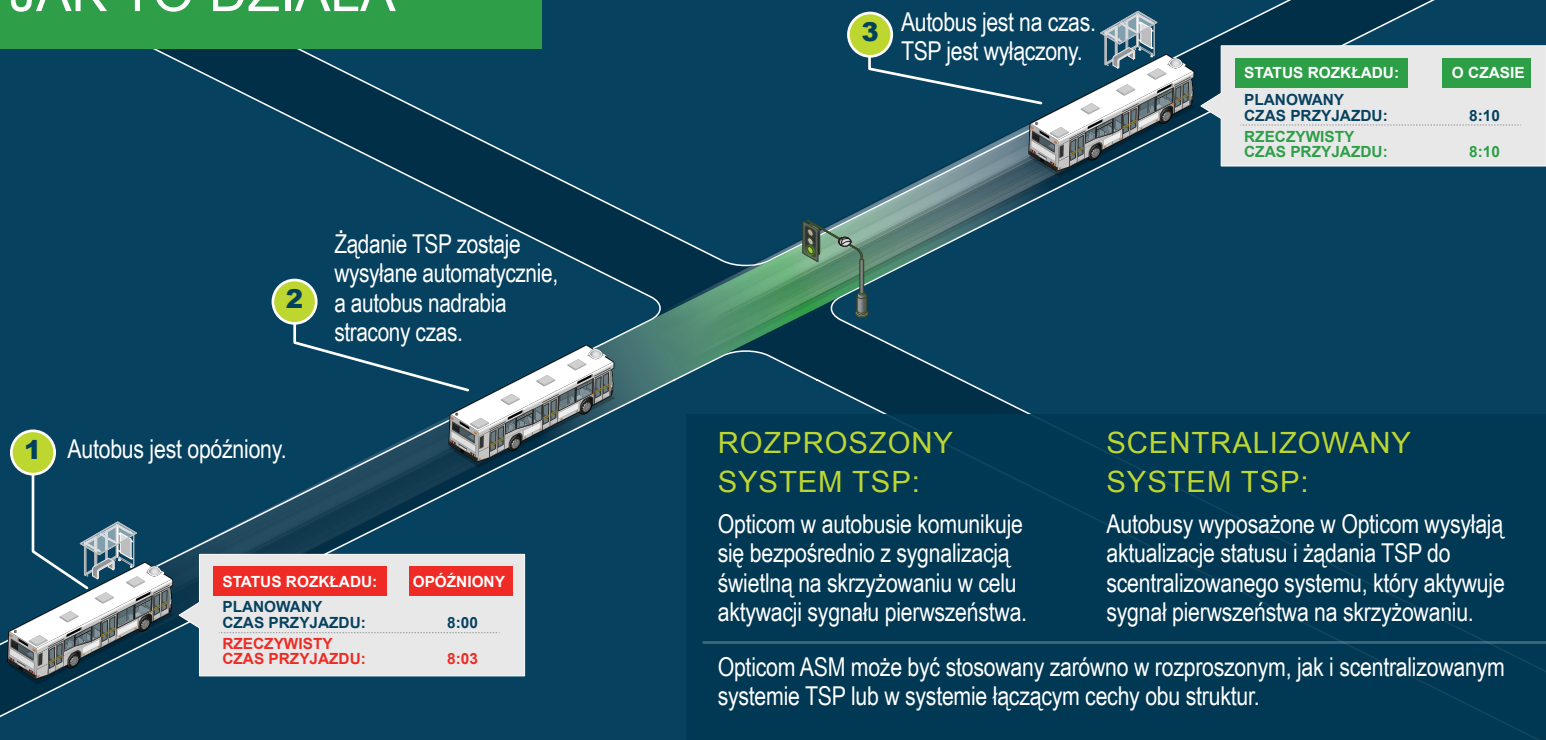
Populacja większości stref miejskich rośnie w niesamowitym tempie, a ludzie wybierają komunikację publiczną jako sposób przemieszczania się po mieście. Czy mogą na niej polegać? Czy też notoryczne opóźnienia narażają Twoje miasto na brak zrównoważenia, powodując zwiększenie liczby pojazdów na drogach, a, co za tym idzie, oznaczają więcej korków, emisji spalin i frustracji?

Opticom ma ponad 40 lat doświadczenia w ponad 3000 miast, co zapewnia wypróbowane rozwiązania, które sprostają Twoim nawet najpilniejszym wyzwaniom w zakresie przewozu zbiorowego. Systemu Opticom ASM można używać w połączeniu z istniejącymi rozwiązaniami Opticom lub zintegrować go z komputerowym systemem wspomaganie dyspozytora (CAD) i lokalizowania autobusów (AVL), wykorzystując sygnał pierwszeństwa (TSP) w celu poprawienia zgodności z rozkładem. Opticom ASM porównuje wgrany rozkład jazdy z aktualną pozycją pojazdu na trasie. Jeśli autobus się spóźnia, Opticom ASM automatycznie wysyła żądanie TSP, aby ułatwić przejazd. Jeśli autobus jedzie zgodnie z rozkładem, TSP zostaje automatycznie wyłączony.

Można go również używać do zarządzania odstępami między pojazdami. Gdy autobusy zaczynają się zbierać na trasie zbyt blisko siebie, a odstępy między nimi stają się nierównomierne, system pierwszeństwa jest automatycznie uruchamiany dla opóźnionych autobusów. Zostaje on wyłączony automatycznie po osiągnięciu ustalonego odstępu.

Nadzwyczajna elastyczność systemu Opticom ASM pozwala spełniać wielorakie potrzeby podczas świadczenia usług dla społeczności. Pojazdy serwisu technicznego zawsze otrzymują najwyższy priorytet. Dodatkowo można przyznać priorytet pojazdom szybkiego transportu autobusowego (BRT) i tym samym szybko przewozić pasażerów przez miasto.

JAK TO DZIAŁA



Global Traffic Technologies, LLC
7800 Third Street N
St. Paul, MN 55128-5441
1-800-258-4610
651-789-7333

Global Traffic Technologies Canada, Inc.
157 Adelaide Street West
Suite 448
Toronto, ON M5H 4E7
Kanada
1-800-258-4610

Global Traffic Technologies, LLC
1210 Parkview
Reading RG7 4TY
Wielka Brytania
+44 (0) 7799 908916