



### Opticom® uprzywilejowuje transport publiczny

Pasażerowie cenią punktualność transportu publicznego. Tymczasem uciążliwe opóźnienia skłaniają ich do wyboru własnego samochodu. To z kolei przekłada się na zwiększony ruch i wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza. Receptę mogą stanowić rozwiązania Opticom™ w zakresie udzielania pierwszeństwa przez systemy sygnalizacji świetlnej. Nasze niezawodne systemy, dostosowane do lokalnych potrzeb, przyczyniają się do zwiększenia efektywności transportu publicznego i pozwalają zmniejszyć jego koszty.



### ZWIĘKSZENIE STRUMIENIA PASAZERÓW



### SKRÓCENIE CZASU PODRÓŻY



### OPTICOM® ZALETY SYSTEMU

### SKRÓCENIE POSTOJÓW NA PRZYSTANKACH



### ZWIĘKSZONA PUNKTUALNOŚĆ i mniejsza liczba pojazdów w ruchu



\*niezależne badania potwierdzające te dane dostępne na życzenie

System Opticom®  
działa w następujących  
technologiach:



Podczerwieni (IR)



GPS



Hybrydowej (Multi-mode)



Central Management Software

## Służymy lokalnym społecznościom, pomagając chronić zdrowie i mienie

Urządzenia GTT zostały już zainstalowane na ponad 70 000 skrzyżowań w blisko 3 000 miast na całym świecie. Nasze innowacyjne technologie i wyspecjalizowane usługi sprzyjają komfortowi lokalnych społeczności. Do naszych klientów należą służby porządku publicznego (policja, straż pożarna) oraz medyczne służby ratownicze. Dzięki Opticom® mogą bardziej efektywnie współpracować i sprawniej odpowiadać na wyzwania wynikające z zarządzania ruchem.

Oferujemy technologię podczerwieni lub GPS, a także rozwiązanie hybrydowe, działające w trybie multi-mode. Opracowane przez Opticom® oprogramowanie CMS (Central Management System) pozwala na zdalne zarządzanie systemem sterowania pierwszeństwa ruchu w czasie rzeczywistym.

## JAK DZIAŁA SYSTEM?

1 Działający w podczerwieni nadajnik Opticom® wysyła zabezpieczone i zakodowane, priorytetowe polecenie do urządzenia Opticom® zainstalowanego na skrzyżowaniu.

2 Detektor Opticom® odbiera sygnał i przekazuje polecenie do przełącznika fazy Opticom®.

3 Hybrydowy przełącznik fazy Opticom® potwierdza otrzymanie polecenia z detektora IR lub z odbiornika GPS i ostrzega system kontroli ruchu, żądając uruchomienia sygnału światła zielonego.

2 Gdy pojazd znajdzie się w zasięgu sygnału radiowego, urządzenie Opticom® GPS na skrzyżowaniu przekazuje polecenie do przełącznika fazy Opticom®

1 Nadajnik GPS Opticom® zainstalowany w samochodzie przekazuje informację o prędkości i kierunku ruchu oraz przesyła ją do odbiornika GPS na skrzyżowaniu.

**CMS** Central Management Software (CMS) odpowiada za aktualizację konfiguracji systemu, gromadzenie danych i tworzenie raportów.



GLOBAL TRAFFIC TECHNOLOGIES

Global Traffic Technologies, LLC  
7800 Third Street N  
St. Paul, MN 55128-5441  
1-800-258-4610  
651-789-7333  
www.gtt.com

Global Traffic Technologies Canada, Inc.  
157 Adelaide Street West  
Suite 448  
Toronto, ON M5H 4E7  
Canada  
1-800-258-4610

W celu uzyskania dodatkowych informacji zachęcamy do odwiedzenia strony: [www.gtt.com](http://www.gtt.com)

lub o kontakt telefoniczny na numer: **+1 800.258.4610**